

RER C & Ligne V

- Bilan des travaux réalisés depuis janvier 2025
- Prise en charge déployée cet été
- Travaux prévus d'octobre 2025 à juin 2026
- Substitutions proposées

Présentation du jeudi 25 septembre 2025



C Objectif : réseau haute performance

Sur le réseau du RER C / Ligne V

Les travaux que nous menons sur le réseau visent à :

- maintenir un **haut niveau de sécurité** des infrastructures ferroviaires.
- **améliorer la régularité** des circulations.
- développer de **nouvelles dessertes, renforcer le maillage du territoire**.



Les travaux de régénération

et de maintenance courante pour assurer la robustesse du réseau



Les travaux de modernisation

pour augmenter la performance de l'exploitation du réseau



Les travaux de développement

pour améliorer les dessertes et l'offre de services du réseau



Voie
Aiguillages



Gares



Signalisation



Ouvrages d'art



Caténaire



Sous-stations

01

**Bilan des
travaux
réalisés depuis
janvier 2025**

C Bilan des travaux janvier – sept. 2025



Voie + Aiguillages

- 8 aiguillages
- 5,7 km de voie

 Javel <> Austerlitz
5 km
4 aiguillages

Etampes
400 mètres de voie
4 aiguillages

Juvisy
300 mètres de voie

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation.

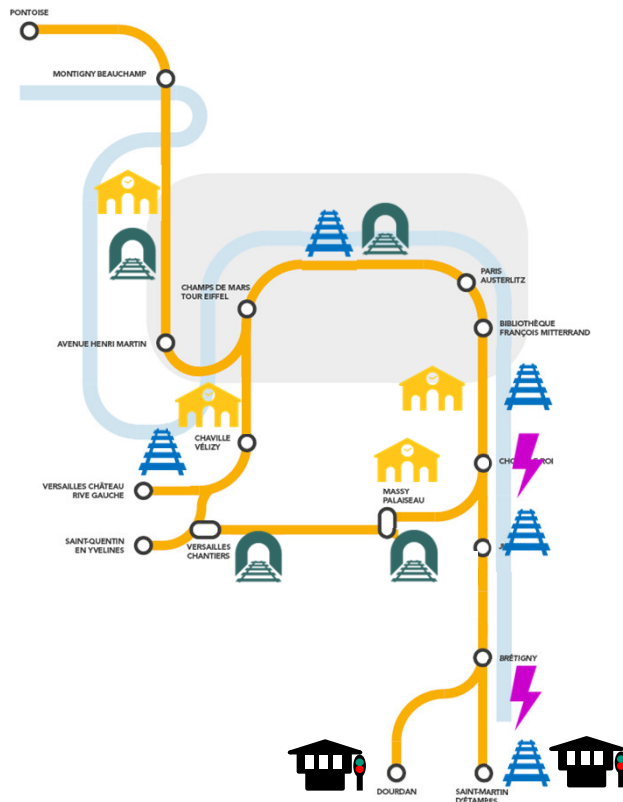
Signalisation



Etampes Dourdan

Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un centre de pilotage unifié du trafic RER C.

 Travaux pendant la coupure estivale



Ouvrages d'art

 Régénération du viaduc des Souverains entre Pereire et Porte de Clichy

Versailles Ch. (ligne V)
Pont-Rail Patte d'Oie

 Invalides Batardeau

 Massy - Valenton ouest
Suppression d'un tronçon de voie unique pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Protection du réseau dans le tunnel en cas de crue de la Seine.

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Gares



Création de 4 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour améliorer l'offre de transport.

 Issy Les Ardoines Les Grésillons

 18 Massy Palaiseau

Caténaires



Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).

BFM – Athis Mons

Brétigny-Etampes

St Ouen



Construction de deux zones d'attente sécurisées sur le quai central.

→ locaux permettant de mettre les voyageurs en sécurité en cas d'incendie en attendant l'arrivée des secours.

Porte de Clichy <> Pereire



Régénération du viaduc des Souverains

→ 80 mètres de longueur

→ Vieux de 150 ans

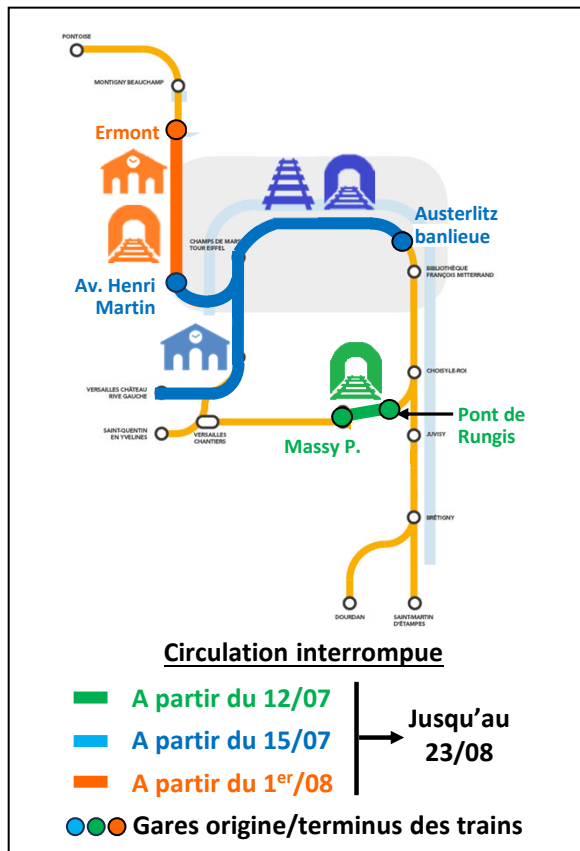
→ Permet le passage du RER C sous la plateforme d'entrée/sortie de la gare St Lazare (13 voies).

Massy



Poursuite des travaux de désimbrication des flux TGV / RER C à Massy. Travaux de cet été :

- déplacement des voies du RER B sous le nouveau pont construit l'été dernier.
- construction de la tranchée couverte de la future 2^{ème} voie TGV.



Javel <> Austerlitz

- Travaux principaux :
 - 5 km de voie.
 - 4 aiguillages.
- + 120 autres opérations : sondages géotechniques pour les travaux d'arrivée du futur matériel roulant ...

**OPERATION
MAJEURE
REGE VOIE**



Invalides

Batardeau : renforcement du tunnel et pose d'une structure métallique pour pouvoir murer le tunnel en cas d'inondation .



Issy

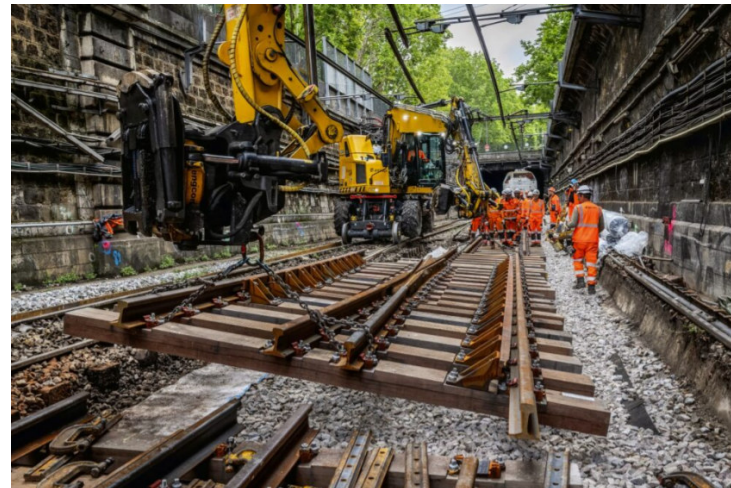
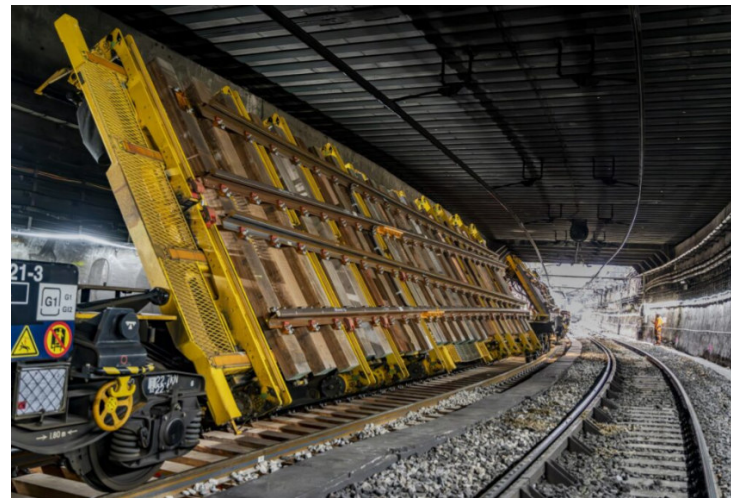
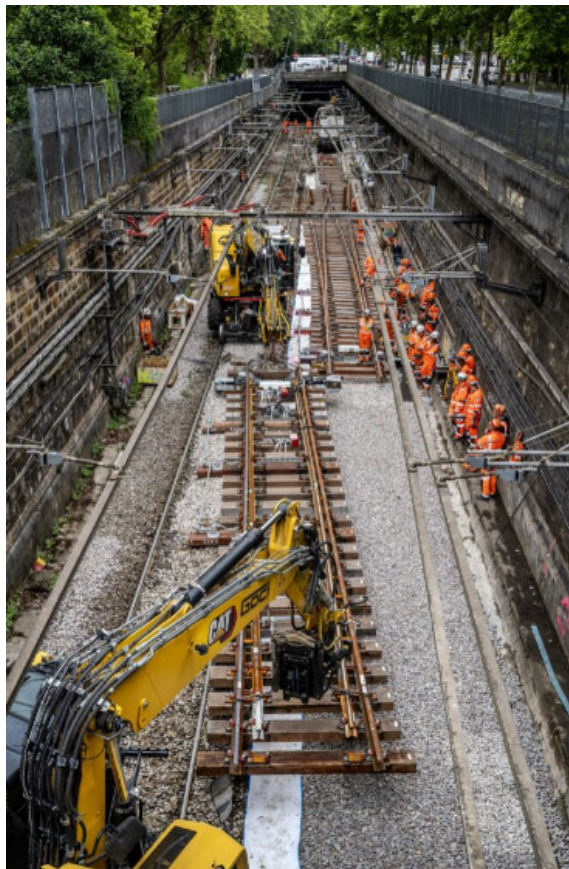
- Travaux de reconstruction de la gare en interconnexion avec la future gare de la ligne 15 du Grand Paris Express.
- Grutage de structures métalliques des deux côtés de la plateforme ferroviaire pour construire la nouvelle gare RER C et prolonger les quais de 80 mètres côté Paris.
- Construction d'un mur de soutènement sur le quai A pour l'élargir.

C Travaux d'été 2025 réalisés

Tunnel Intramuros

Opération de régénération majeure de la voie

- 5 km de voie
- 4 aiguillages
- 70 personnes
- + 100 opérations
 - Travaux d'entretien de la caténaire.
 - Création d'un système de sécurité incendie centralisé du tunnel (13 gares + interstations + locaux techniques + poste de supervision aux Invalides).
 - Traitement des infiltrations d'eau : curage du drain entre les voies + dévoiement + colmatage.
 - Renforcement de la structure (poteaux) de la passerelle de Musée d'Orsay.
 - Investigations géotechniques pour les travaux d'arrivée du futur matériel roulant.
 - Remplacement des composants électriques de 10 aiguillages à Musée d'Orsay.
 - ...

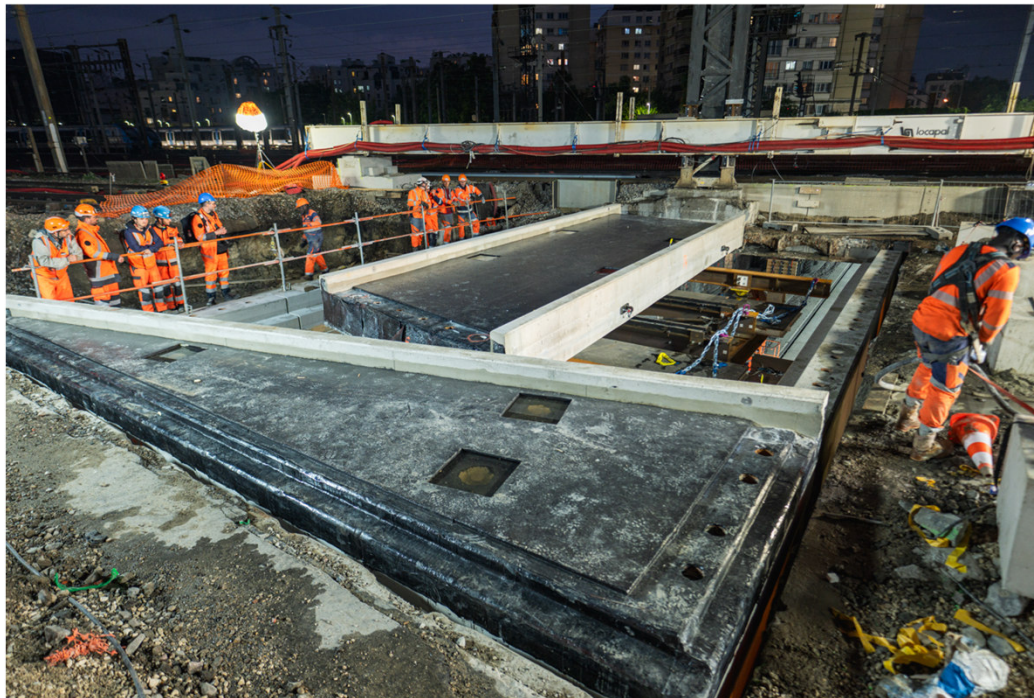


Photos : Bernard Baudin

C Travaux d'été 2025 réalisés

Régénération Viaduc des Souverains (entre Pereire et Porte de Clichy)

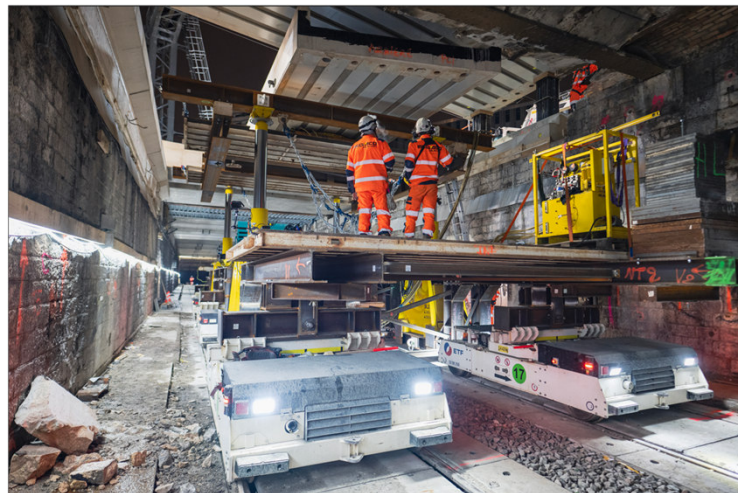
- 80 mètres de longueur
- 25 tabliers (30 à 65 tonnes)
- Vieux de 150 ans
- Permet le passage du RER C sous la plateforme d'entrée/sortie de la gare St Lazare (13 voies).



Phase de rotation des tabliers en cours de pose



Pose des sommiers à l'aide d'une grue routière depuis le RER C



Outil de manutention au niveau de la charpente de l'ouvrage précédent en cours de démolition

C Travaux d'été 2025 réalisés

Massy Valenton Ouest

Désimbrication des flux TGV / RER C

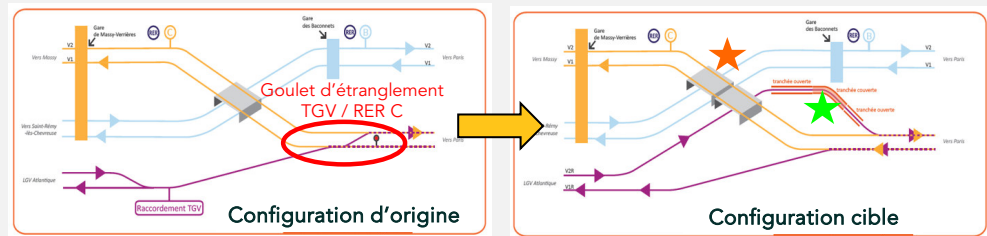
SNCF : construction de la tranchée couverte de la future voie TGV.

- Création de **pieux jointés**.
- Pose de la **dalle en béton** de la tranchée couverte devant la gare RER B des Baconnets → accès à la gare restitué avant la reprise du trafic RER B le 28/08.

RATP : déplacement des voies du RER B sous le nouvel ouvrage d'art de franchissement construit en 2023.

Travaux de cet été :

- ★ déplacement des voies du RER B sous le nouveau pont construit l'été dernier.
- ★ construction de la tranchée couverte de la future 2^{ème} voie TGV.



C Travaux d'été 2025 réalisés

Gare d'Issy Interconnexion Ligne 15

- **Reconstruction de la gare RER C** en interconnexion avec la future gare de la ligne 15 du Grand Paris Express .
- **Grutage de structures métalliques** le long de la plateforme ferroviaire pour prolonger les quais de 80 mètres côté Paris.
- **Création de 77 pieux** du nouveau mur de soutènement nécessaire à l'élargissement du quai A.



Côté quai B



Côté quai A

02

**Retour sur le
dispositif de
prise en charge
déployé cet été**



De nombreux travaux d'été en 2025

Cet été, de nombreux travaux d'entretien et de modernisation des réseaux ferrés et routiers ont été menés à bien.

Les équipes du RER C ont identifié et communiqué des solutions alternatives de transport en commun pour aider les voyageurs dans leurs déplacements.

C Notre production pendant les travaux d'été s'améliore

C

Ponctualité ligne C
94,1%
(vs 92,7% en 2023)



Nos trains circulant entre Paris Austerlitz, Pont de Rungis, Dourdan et Etampes ont eu une ponctualité moyenne de 94,1 % : **+ 1,4 point de ponctualité par rapport à 2023.**

V

Ponctualité
97,1%
vs 92,6% en 2023 avant
création de cette navette
Massy - Versailles



Nos trains circulant entre Massy et Versailles ont eu une ponctualité moyenne de 97,1% **+4,5 points de ponctualité gagnés en séparant la ligne V du reste du réseau.**

-de 300 clients en pointe en gare de Versailles-Chantiers ou Massy-Palaiseau
→ Le dispositif a permis d'absorber les reports liés à la fermeture pour travaux du RER B.

Respect de la composition en double rame* : **99,6%**

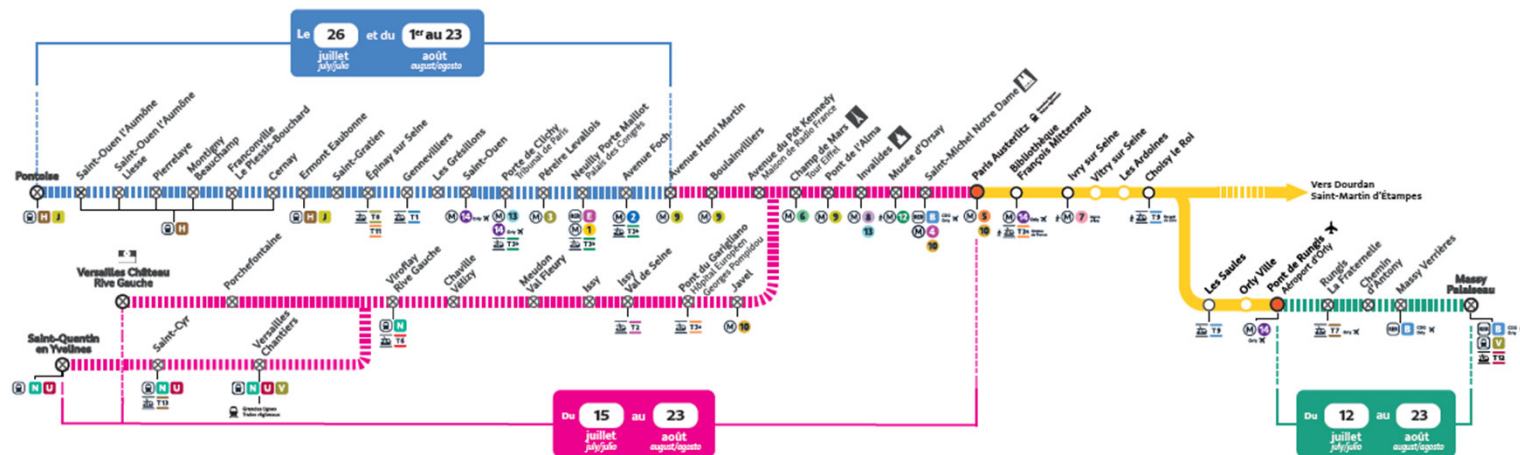
**(capacité ligne V en UM : 1160 places)*

C Une prise en charge sur mesure et renforcée

SUBSTITUTION : Avenue Henri Martin-Montigny B/Pontoise

- ➔ Renfort de la ligne 138 :
-Renforcement adapté et conforme au dispositif demandé sans problématique de prise en charge
- ➔ Report RER E, lignes H et J et sur les lignes régulières 82, 92, 177, PC et les métros 2, 4, 9, 13, 14 et les tramways T3a, T8 et T11
-Absence affluence malgré les travaux sur le M9

Flux voyageurs : dispositif adapté par rapport à l'affluence



SUBSTITUTION : Javel-Versailles Château RG/St Quentin En Y

- Renfort des lignes 30, 169 171 et M10 :
-Renforcement de la ligne 171 adapté malgré un flux clients important (mise en place de bus articulés).
-Peu d'affluence à bord des lignes 30 et 169.
- Report ligne N et sur les lignes régulières 72, 123, 126, 189, 289, 6134 et tramway T2 et T3a:
-Absence affluence malgré les travaux sur le M9

Flux voyageurs : flux touristique important mais dispositif adapté

SUBSTITUTION : Avenue Henri Martin-Paris Austerlitz

- ➔ Renfort des lignes 30, 63 et M10 :
- *Quelques trous de dessertes au début des travaux pour la ligne 63 à la suite de travaux de voiries mais sans grosse problématique de prise en charge*
- ➔ Report sur les lignes régulières 72, 80, 92, PC et les métros 2, 4, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 14 et T3a :
- *Absence affluence malgré les travaux sur le M9*

Flux voyageurs : dispositif adapté par rapport à l'affluence

SUBSTITUTION : Pont De Rungis-Massy Palaiseau

- Dispositif bus de remplacement entre Pont De Rungis et Massy Palaiseau :
- Adapté au flux malgré les travaux du RER B
 - Quelques retards liés aux travaux de voiries
 - Difficultés de circulation (surtout au début des travaux) en gare routière Vilmoren avec la concomitance des bus RER B/lignes régulières

Flux voyageurs : peu d'affluence à bord des bus

C Une information voyageur anticipée

Nos clients informés dès fin avril :

- à bord de tous nos trains
- dans toutes nos gares

Et aussi sur notre blog, et sur X (Twitter)

Taux de satisfaction

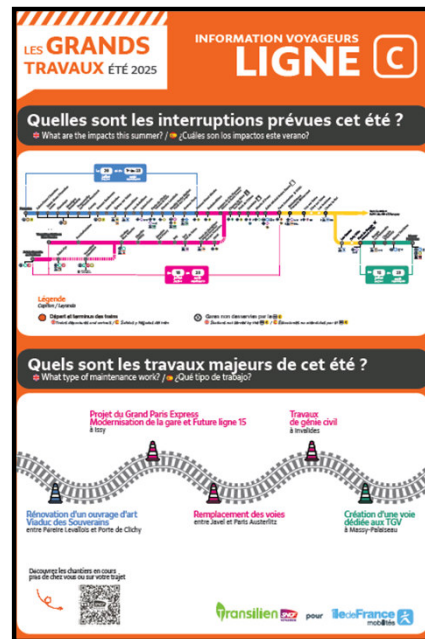
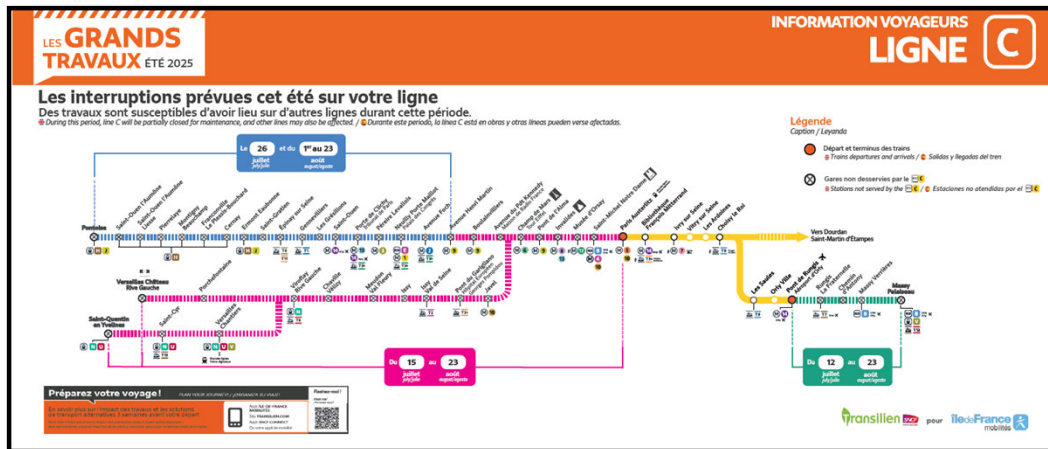
👍 93%

91%

vs 85% en 2023,
des clients ont été
informés en amont



1 client sur 3 a vu le sticker à bord



C Une information voyageur renforcée

➤ Un mois avant le début des travaux, déploiement d'un dispositif d'information complémentaire :



1 client sur 2 a vu l'affiche en gare

LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2025

INFORMATION VOYAGEURS LIGNE C

Quelles sont les interruptions prévues cet été ?

👉 No ☹️ this summer, what are the impacts ? / 👉 No ☹️ este verano, cuáles son los impactos ?

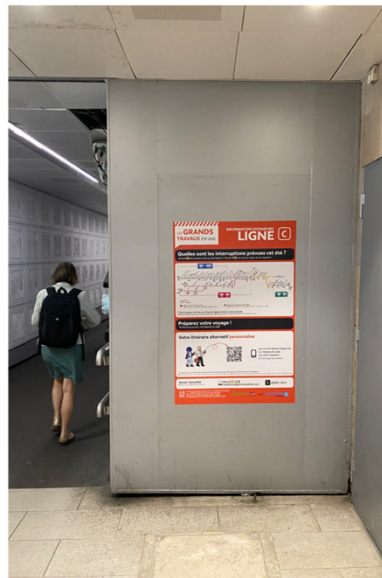
Préparez votre voyage !

👉 Plan your journey! / 👉 Organiza su viaje!

Votre itinéraire alternatif personnalisé

Appli ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS
Site TRANSLIEN.COM
Appli SNCF CONNECT
ou votre appli de mobilité

Suivez l'actualité
@RER_C_SNCF



Taux de satisfaction

👍 88%

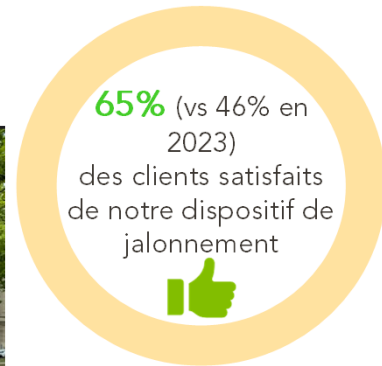
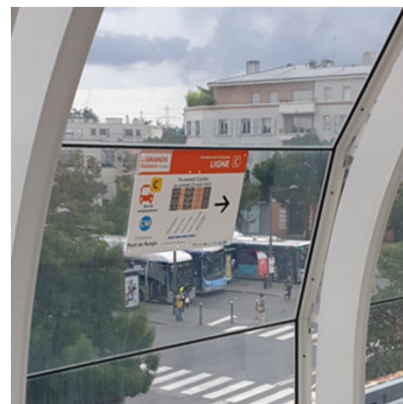
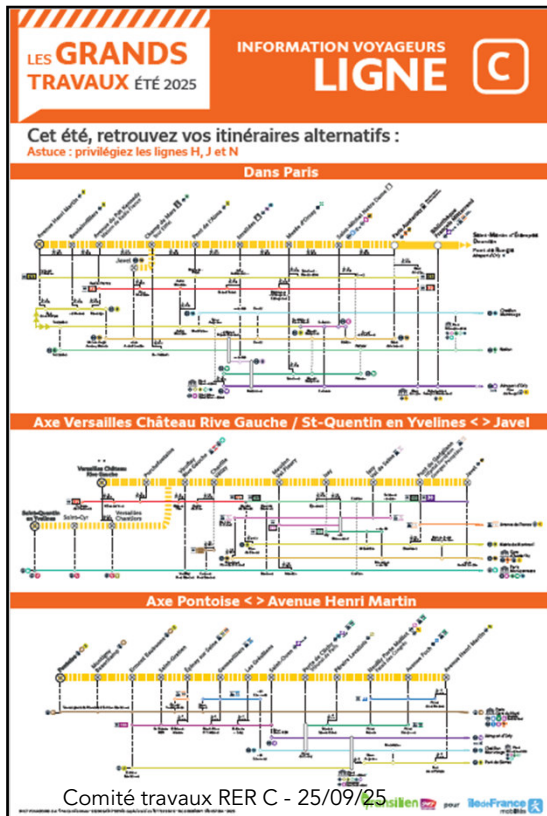


La majorité des clients
82% vs 76% en 2023-
a reçu l'information au
moins 1 mois en amont



C Des clients orientés vers les alternatives proposées

➤ Dans toutes les gares impactées, fléchage vers les itinéraires alternatifs



C Qu'en disent nos passagers ?

L'information est plus claire avec schéma pour visualiser l'impact sur les arrêts.

J'ai pu m'organiser le jour du début de la coupure de la ligne.

L'information est claire mais il y a tellement de lignes ou stations fermées qu'on ne peut pas retenir les informations utiles.

Les annonces sont trop longues et inaudibles car trop d'écho en gare, le volume est également assourdissant. Dans les trains c'est compliqué d'être attentif, à cause du bruit environnant et parfois on n'est pas forcément à l'écoute à cause de nos écouteurs.

Il serait souhaitable que le blog se contente d'une courte synthèse relatant les informations dimensionnantes et quelques points saillants et renvoie vers le site de SNCF Réseau pour plus d'informations.

C'est tous les ans pareil.

Ca fait 30 ans qu'il y a les travaux...
Difficile de ne pas être au courant !

Trop de travaux métro train etc

Etre informé plus tôt, 6 mois à l'avance.

03

Travaux à venir

**octobre 25
à juin 26**



Voie + Aiguillages

- 34 aiguillages
- 1,7 km de voie

Etampes

400 mètres de voie
4 aiguillages

Les Ardoines

250 de voie
6 aiguillages

Austerlitz surface

2 aiguillages

Les Saules

8 aiguillages

Ermont

5 aiguillages

Juvisy <> Savigny

1,1 km de voie
9 aiguillages

Amélioration de la fiabilité du réseau et de la robustesse d'exploitation.

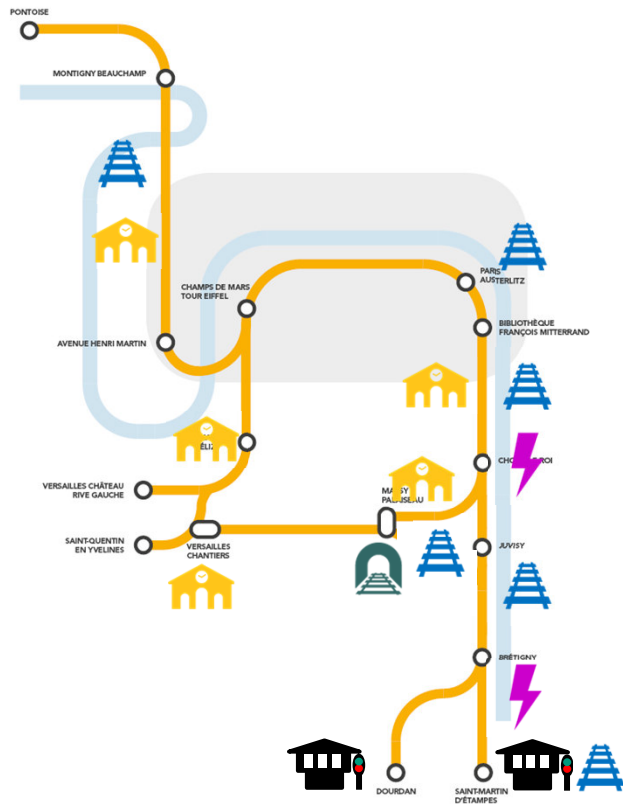
Signalisation



Etampes

Dourdan

Modernisation des postes d'aiguillage en vue de la création d'un centre de pilotage unifié du trafic RER C.



Ouvrages d'art



Massy - Valenton ouest
Suppression d'un tronçon de voie unique pour désimbriquer les flux RER C / TGV

Amélioration de la robustesse d'exploitation.

Gares



15 Issy
Les Ardoines
Les Grésillons

18 Massy Palaiseau
Versailles Chantiers

Orly
Massy Verrière

Mise en accessibilité

Création de 5 interconnexions avec le réseau du Grand Paris Express pour améliorer l'offre de transport.

Caténaires



Brétigny
Etampes

BFM
Athis Mons

Amélioration de la robustesse d'exploitation avec la pose de caténaires résistantes au réchauffement climatique (pas de limitation de vitesse en cas de forte chaleur).



Régénération caténaire

BFM - Athis Mons

- **Caténaire centenaire.**
- Un investissement de grande ampleur.
- Régénération complète sur les 4 voies de la plateforme.



Une caténaire **résiliente au réchauffement climatique** : fin des limitations de vitesse en cas de fortes chaleurs.



Une **méthode innovante adaptée aux contraintes de la zone dense qui permet de limiter l'impact des travaux sur la circulation des trains** :

- Une technique de pose des fondations sans impact sur la stabilité de la plateforme ferroviaire, ce qui permet de **circuler à vitesse normale**.
- Certains travaux avec **possibilité de circulation sur la voie contigüe à celle où on travaille**.



Fin août : poursuite des travaux de substitution du fil de contact de la caténaire (7 km réalisés).



04

**Se déplacer
pendant les
travaux**

04.1

**Se déplacer
pendant les
travaux**

**Journées
en
semaine**



Comment se déplacer pendant les travaux ayant lieu de jour, en semaine

oct.25 – juin 2026

Travaux en journée, du lundi au vendredi

2025

Du lundi 20 au vendredi 24 octobre

Maintenance de l'infrastructure entre :

- Etampes et Saint-Martin d'Etampes
- Dourdan et Dourdan La Forêt

de 9h à 16h45 :

Nos trains sont terminus Etampes et Dourdan

Avant 9h et après 16h45 :

Nos trains desservent Saint-Martin d'Etampes et Dourdan la Forêt



Prise en charge clients
par bus de remplacement

uniquement
entre Etampes et Saint-Martin d'Etampes

Les travaux ont lieu
pendant les vacances scolaires



Comment se déplacer pendant les travaux ayant lieu de jour, en semaine

oct.25 – juin 2026

Travaux en journée, du lundi au vendredi

2026

Du lundi 23 février au mardi 03 avril

Maintenance de l'infrastructure
entre Juvisy et Brétigny

De 10h10 à 14h50 :

- **Du 23 février au 13 mars** : nos trains sont directs de Juvisy à Brétigny, dans ce sens uniquement.
- **Du 16 mars au 03 avril** : nos trains sont directs de Brétigny à Juvisy, dans ce sens uniquement.

Avant 10h et après 15h :

Nos trains desservent
toutes les gares entre Juvisy et Brétigny.



Prise en charge clients

- par bus de remplacement avec dessertes des gares entre Juvisy et Brétigny : 1 bus toutes les 10 minutes.
- par la ligne régulière 385 : desserte des gares de Juvisy, Savigny/Orge et Epinay/Orge.

04.2

Se déplacer pendant les travaux

**Soirées
en
semaine**

C En soirée : horaires des derniers trains et solutions proposées



SUD ESSONNE

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)

Derniers trains

Axe Paris Austerlitz ↔ Juvisy

De Paris Austerlitz à 22h36 / De Juvisy à 22h29

Axe Paris Austerlitz ↔ St-Martin d'Étampes

De Paris Austerlitz à 22h31 / De St-Martin d'Étampes à 21h41

Axe Paris Austerlitz ↔ Dourdan

De Paris Austerlitz à 21h17 / De Dourdan à 21h07

Particularité : À partir de 21h47 (à 22h47), 1 train sur 2 au départ de Paris Austerlitz pour le Sud Essonne est terminus Brétigny.

Report : Bus de remplacement



Nature des travaux :

- Maintenance voies/aiguillages/signalisation.
- Remplacement rail, rénovation appareil voies
- Régénération et renforcement caténaire.
- Remplacement potences
- Travaux Pont Rail St Martin
- Modernisation des postes d'aiguillage d'Étampes et Dourdan.

NORD

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)

Derniers trains

Axe Avenue H. Martin ↔ Montigny B. ↔ Pontoise

D'Avenue Henri Martin → Montigny Beauchamp à 22h55

De Montigny Beauchamp → Avenue Henri Martin à 22h25

D'Avenue Henri Martin → Pontoise à 21h40

De Pontoise → Avenue Henri Martin à 21h58

Report : Ligne H, Métro, Tramway, lignes de bus de ville ou bus de remplacement entre Ermon E- et Pontoise.



Nature des travaux :

- Maintenance voie/aiguillages/signalisation.
- Régénération du viaduc des Souverains.
- Gare des Grésillons : interconnexion avec le réseau du Grand Paris Express (métro 15).

SUD VAL DE MARNE

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)

Derniers trains

Axe Paris Austerlitz ↔ Pont de Rungis

De Paris Austerlitz à 22h27 / De Pont de Rungis à 22h08

Report : Métro 7, Tramways T3a et T9, Lignes de bus de ville ou bus Noctilien.

OUEST

Du lundi au vendredi (hors jours fériés)

Derniers trains

Axe Javel ↔ St-Quentin-en-Yvelines/Versailles Château Rive Gauche

De Javel à 23h02 / De St-Quentin en Yvelines à 22h40

De Javel à 23h11 / De Versailles Château Rive Gauche à 22h25

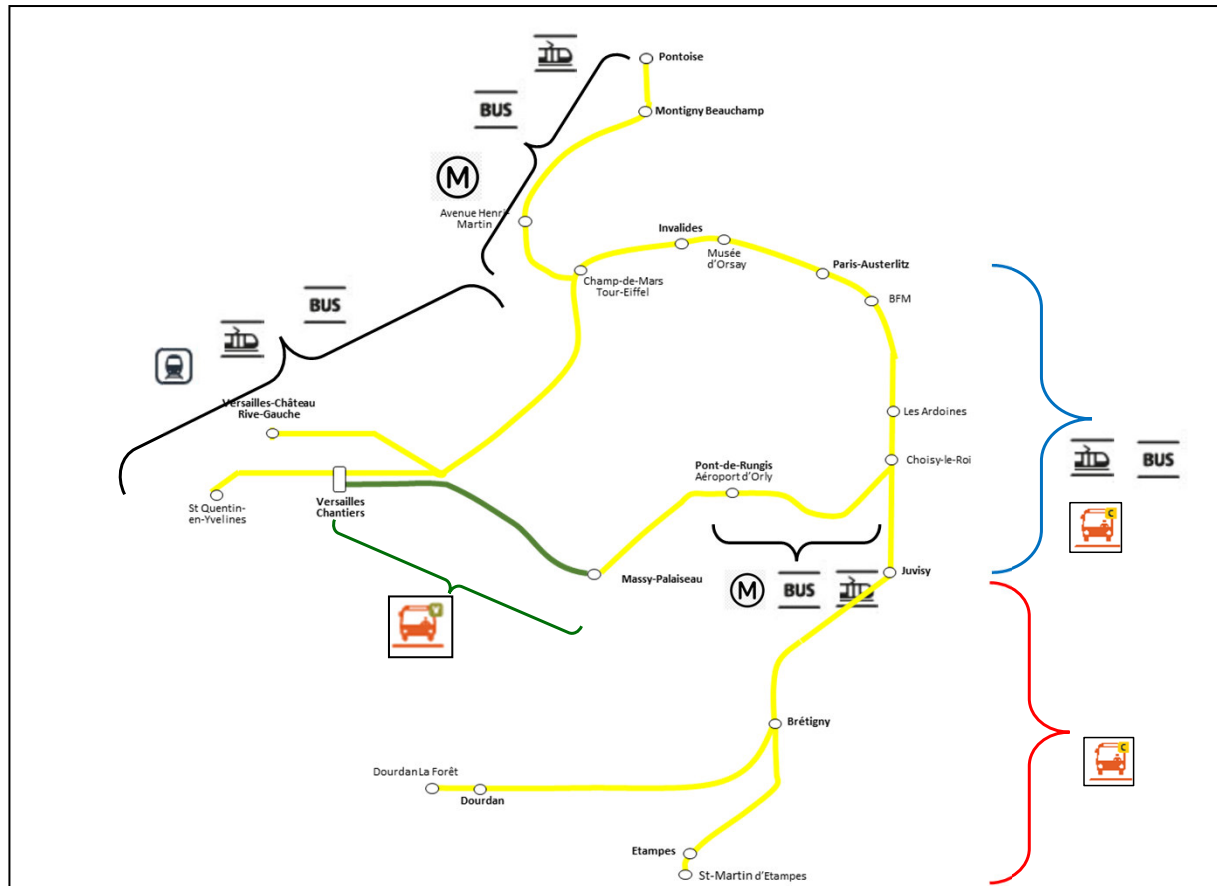
Report : lignes N, ou lignes de bus de ville 169, 171



Nature des travaux :

- Maintenance voie/aiguillages/signalisation

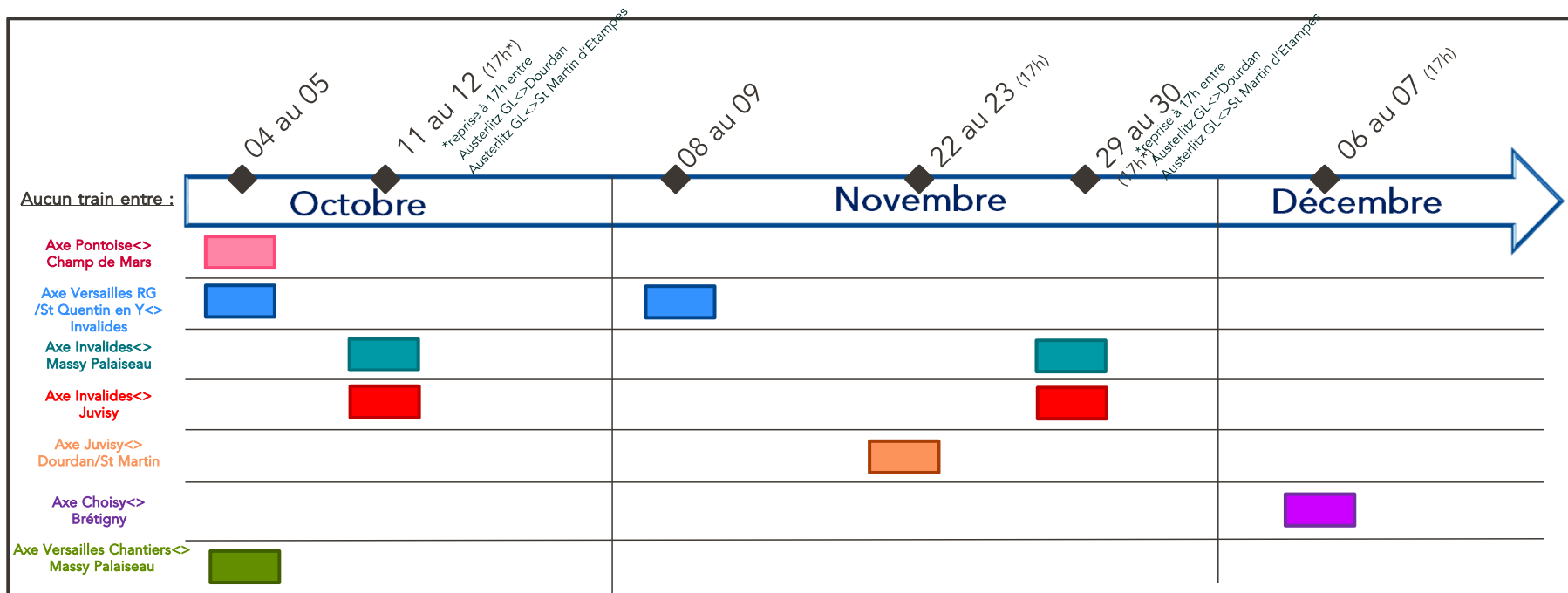
C Comment se déplacer pendant les travaux de soirée



04.3

**Se déplacer
pendant les
travaux**

**Week-end
complet**



Aucun train entre :
Invalides<->Massy Palaiseau



Aucun train entre :
Choisy Le Roi<->Brétigny



Aucun train entre:
Juvisy<->Dourdan
Juvisy<-> Saint Martin d'Etampes



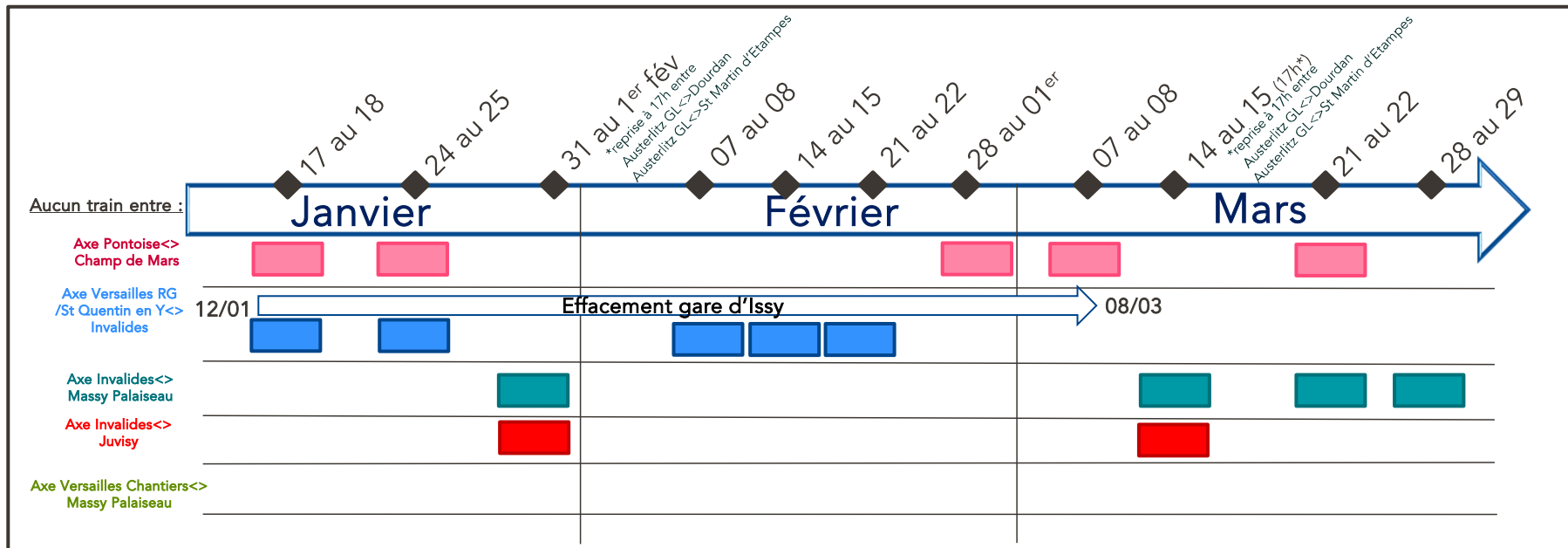
Aucun train entre :
Invalides<->Juvisy



Aucun train entre :
Versailles RG/St Quentin en Y
<->Invalides



Aucun train entre:
Pontoise/Montigny Beauchamp<->
Champ de Mars



Aucun train entre :

Invalides<>Massy Palaiseau



Aucun train entre :

Versailles Chantiers<>Massy Palaiseau



Aucun train entre :

Pontoise/Montigny Beauchamp<> Champ de Mars



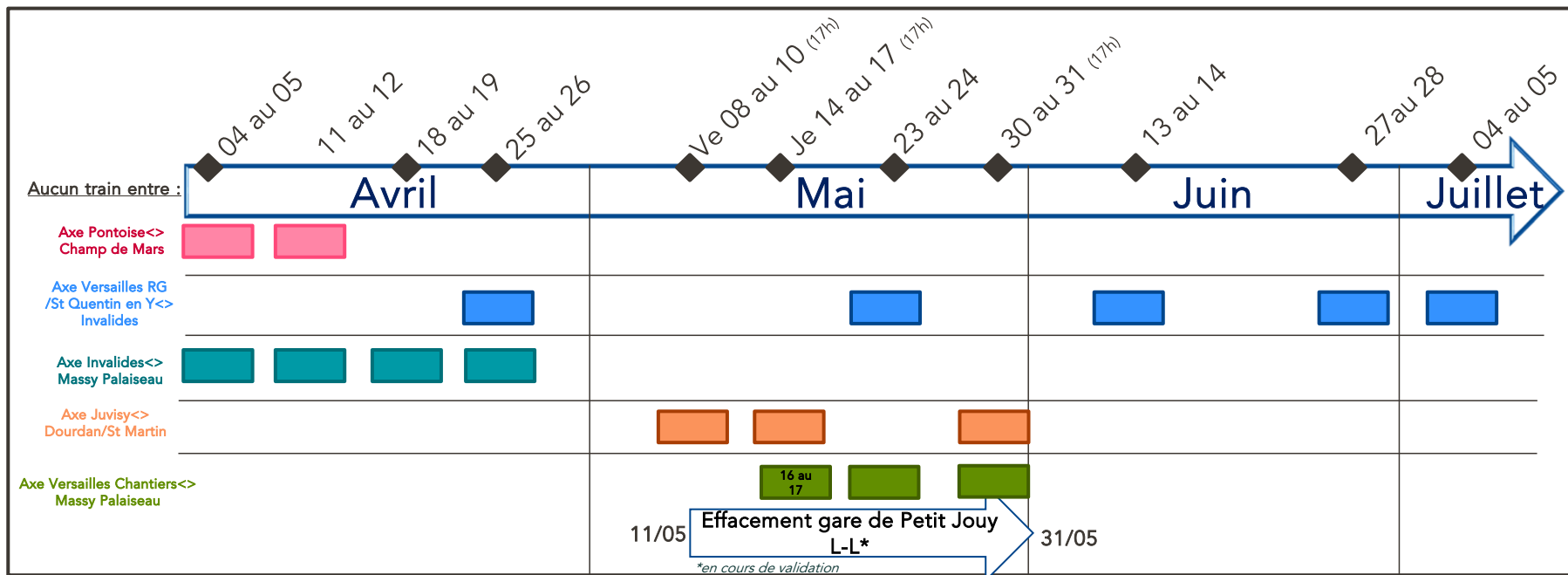
Aucun train entre :

Invalides<>Juvisy



Aucun train entre :

Versailles RG/St Quentin en Y<>Invalides

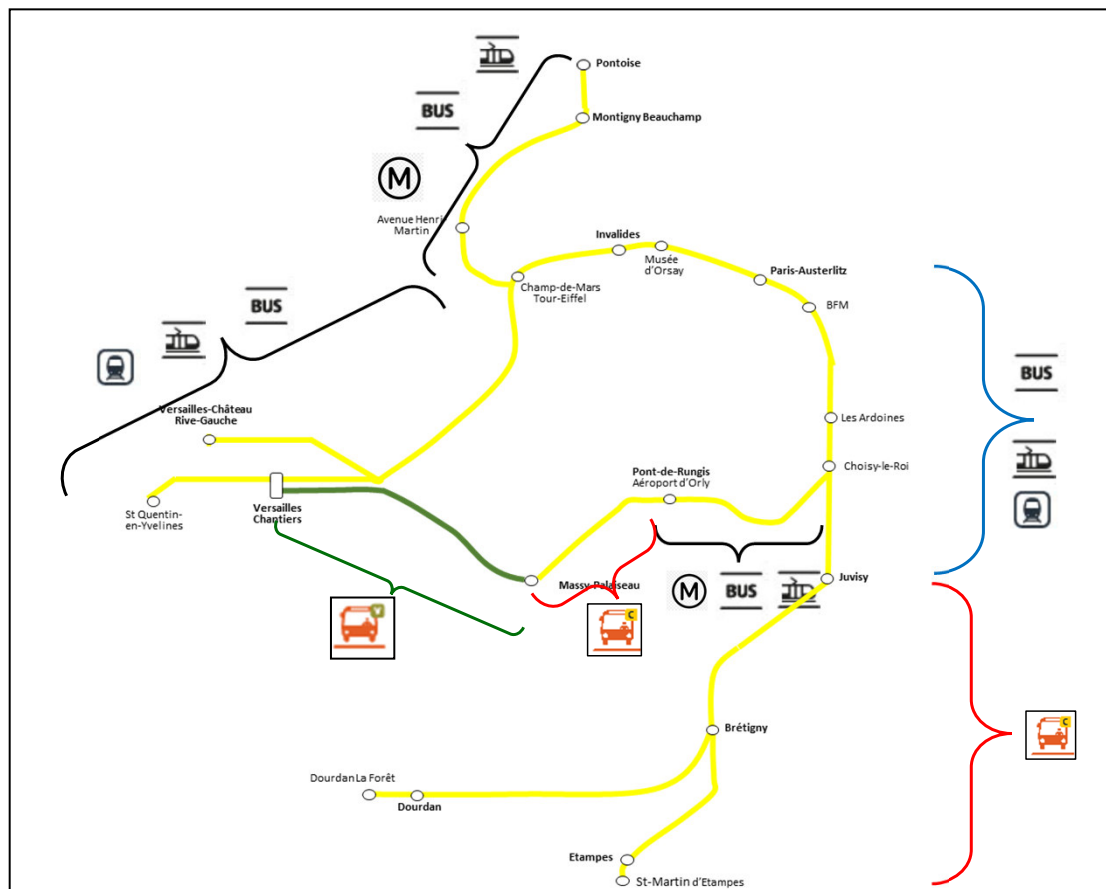
**Aucun train entre :**

Invalides<->Massy Palaiseau

Aucun train entre:Juvisy<->Dourdan
Juvisy<-> Saint Martin d'Etampes**Aucun train entre :**

Versailles Chantiers<->Massy Palaiseau

Aucun train entre :Versailles RG/St Quentin en Y
<->Invalides**Aucun train entre:**Pontoise/Montigny Beauchamp<->
Champ de Mars



(M, N, H, D, M14, T9, T2...)
Modes lourds

BUS
Report/Renfort
lignes régulières
(14 lignes)

Bus de
remplacement

04.4

**Se déplacer
pendant les
travaux**

**En soirée
le week-end**

C En soirée : horaires des derniers trains et solutions proposées



Nuits du samedi au dimanche matin (2026)

10 au 11 janv, 17 au 18 janv, 24 au 25 janv, 21 au 22 mars, 28 au 29 mars,
06 au 07 juin et 13 au 14 juin

Derniers trains du samedi soir :

Axe Paris Austerlitz ↔ St-Martin d'Étampes

De Paris Austerlitz à 23h00 / De St-Martin d'Étampes à 20h41

Axe Paris Austerlitz ↔ Dourdan

De Paris Austerlitz à 22h45 / De Dourdan à 21h07

Axe Paris Austerlitz ↔ Juvisy

De Paris Austerlitz à 20h06 / De Juvisy à 21h59

les dimanches matin :

Aucun train jusqu'à 09h30

Axe Invalides ↔ Juvisy

Report : Bus de remplacement

Report : RER D, Lignes de bus de ville

Tous les dimanches soir (ou jours fériés) 2025 et 2026

Tous les dimanches et jours fériés

Derniers trains

Axe Paris Austerlitz ↔ St-Martin d'Étampes

De Paris Austerlitz à 22h45 / De St-Martin d'Étampes à 21h41

Axe Paris Austerlitz ↔ Dourdan

De Paris Austerlitz à 22h15 / De Dourdan à 21h07

Report : Bus de remplacement



Nature des travaux :

-Régénération et renforcement caténaire.



Nature des travaux :

-Maintenance voie/aiguillages/signalisation

Merci